

## КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения  
в муниципальном образовании «город Екатеринбург»  
на 2022 – 2024 годы

### РАЗДЕЛ 1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Комплексная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на 2022 – 2024 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы, сведения о наличии государственных программ Российской Федерации, государственных программ Свердловской области	Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации 14.03.2016, Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Распоряжение Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы»
Направление Стратегического плана, наименование стратегической программы	Стратегическое направление «Улучшение качества устойчивой городской мобильности», стратегические программы «Улучшение качества транспортной мобильности» и «Улучшение качества мобильности пешеходов и пассажиров общественного транспорта». Стратегическое направление «Сохранение и развитие человеческого потенциала», стратегические программы «Екатеринбург – здоровый город», «Образование – основа развития, залог успеха», «Екатеринбург – мегаполис культуры и искусства», «Екатеринбург спортивный»
Инициатор постановки проблемы	Администрация города Екатеринбурга
Координатор программы	Заместитель Главы Екатеринбурга, курирующий вопросы благоустройства, транспорта и экологии
Разработчик программы	Комитет по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга
Формулировка проблемы	В Екатеринбурге наблюдается ухудшение ситуации с обеспечением безопасности дорожного движения, обусловленное крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения – как автомобилистов, так и пешеходов. Более 80 % всех дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) связаны с нарушением

	<p>правил дорожного движения.</p> <p>В 2021 году произошло 1166 ДТП (увеличение на 4,7% к уровню 2020 года), в которых 66 человек погибли (увеличение на 8,2% к уровню 2020 года) и 1449 человек получили травмы различной степени тяжести (увеличение на 2,9 % к уровню 2020 года), в том числе произошло 396 ДТП с участием пешеходов (увеличение на 8,2 % к уровню 2020 года), в которых 23 человека погибли (уровень 2020 года) и 393 человека получили травмы различной степени тяжести (увеличение на 9,2 % к уровню 2020 года).</p> <p>По вине пешеходов произошло 191 ДТП (увеличение на 25,7 % к уровню 2020 года), в которых 19 человек погибли (увеличение на 18,8 % к уровню 2020 года) и 174 человека получили травмы различной степени тяжести (увеличение на 26,1 % к уровню 2020 года).</p> <p>За указанный период произошло 154 ДТП с участием детей (увеличение на 30,5 % к уровню 2020 года), в которых 14 человек погибло (увеличение на 336,7 % к уровню 2020 года), 229 человек получили травмы различной степени тяжести (снижение на 17,4 % к уровню 2020 года).</p> <p>Ежегодное увеличение количества легковых автомобилей и интенсивности их использования ведет к повышению уровня загрузки улично-дорожной сети, следствием чего является регулярное возникновение заторов на дорогах и большое количество ДТП.</p> <p>Для решения проблемы требуется комплексный подход к обеспечению безопасности дорожного движения, который включает применение современных технических средств организации дорожного движения, проведение работы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения (в первую очередь детей), применение эффективных механизмов взаимодействия различных подразделений органов местного самоуправления при проведении работы с различными группами участников дорожного движения</p>
Цель программы	Повышение уровня безопасности дорожного движения, сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и количества ДТП с пострадавшими
Основные задачи программы	<p>Формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения.</p> <p>Профилактика ДТП.</p> <p>Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов</p>
Ожидаемые результаты от реализации программы	<p>По итогам реализации мероприятий Программы ожидается:</p> <p>снижение количества погибших в ДТП;</p> <p>снижение количества ДТП с пострадавшими;</p> <p>уменьшение количества недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения</p>

**РАЗДЕЛ 2**  
**ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение показателя				Базовое значение показателя по итогам 2021 года
		по итогам 2022 года	по итогам 2023 года	по итогам 2024 года	в целом по Программе	
Снижение количества ДТП с пострадавшими (в год)	Единица	1100	1050	1000	1000	1166
Снижение количества погибших в ДТП (в год)	Человек	60	55	50	50	66